

South Coast  
Reliability

nationalgrid

INFRASTRUCTURE UPGRADE PROJECTS

## Proyecto de confiabilidad de Acushnet a Fall River Línea 114

### Descripción general del Proyecto

**P: ¿Qué es el Proyecto de confiabilidad de Acushnet a Fall River?**

**R:** El Proyecto de confiabilidad de Acushnet a Fall River es un proyecto conjunto de National Grid y Eversource. La línea propuesta de transmisión aérea tiene aproximadamente 12.1 millas de longitud y 115 kilovoltios (kV), y se construirá en una transmisión existente de preferencia de paso, con aproximadamente 7.9 millas ubicadas en Acushnet, Dartmouth y New Bedford, MA (Eversource Energy), y aproximadamente 4.2 millas en Fall River, MA (National Grid). La nueva línea comienza en Industrial Park Tap en Acushnet, MA, y termina en la subestación de Bell Rock en Fall River, MA.

**P: ¿Por qué es necesario este proyecto?**

**R:** El Proyecto de confiabilidad de Acushnet a Fall River es una de las varias mejoras de infraestructura planificadas en el sureste de Massachusetts, las cuales son necesarias para satisfacer las crecientes necesidades de transmisión del área en el futuro. La red de transmisión sirve como la columna vertebral del sistema eléctrico y es vital para la seguridad, la protección y la prosperidad económica de nuestra región. El Operador Independiente del Sistema de Nueva Inglaterra (ISO-NE) determinó que es necesaria una infraestructura de transmisión adicional en esta zona para mantener la confiabilidad del sistema.

**P: ¿Cuál es el cronograma esperado para la finalización?**

**R:** Siempre que se obtengan las aprobaciones reglamentarias, la construcción comenzaría a inicios de 2024 y el proyecto se encontraría en funcionamiento a fines de 2024. El proyecto se someterá a un riguroso proceso de aprobación por parte de la Junta de Ubicación de Instalaciones Energéticas de Massachusetts, así como de otros organismos federales,

estatales y locales. National Grid y Eversource están llevando a cabo una extensa participación comunitaria para informar y obtener comentarios de las partes interesadas en el proyecto, incluidos los municipios, los propietarios de negocios, los residentes y los grupos comunitarios.

**P: ¿Cuál es el recorrido exacto que seguirán las obras?**

**R:** El proyecto propuesto se construirá en un derecho de vía existente, con aproximadamente 7.9 millas ubicadas en Acushnet, Dartmouth y New Bedford, MA (Eversource Energy) y aproximadamente 4.2 millas en Fall River, MA (National Grid). Se propone construir la nueva línea de transmisión en el lado sur del corredor de la línea eléctrica junto con una línea de transmisión de 115 kV existente. Para ver un mapa de esta ruta, haga clic en este [enlace](#).

**P: ¿Cómo se seleccionó la ruta?**

**R:** National Grid y Eversource llevaron a cabo un estudio exhaustivo de todas las rutas posibles para mejorar la confiabilidad del sistema eléctrico, y consideraron cuidadosamente las implicaciones de los costos y el impacto que el proyecto tendría en las comunidades afectadas en las que se llevaría a cabo la construcción. La ruta propuesta se encuentra dentro de los corredores de líneas de transmisión aéreas establecidos que han existido durante décadas entre el Industrial Park Tab y subestación de Bell Rock. National Grid y Eversource controlan estos corredores y tienen el ancho suficiente para construir una nueva línea de transmisión aérea adyacente a las líneas de transmisión aéreas existentes.

**P: ¿Hay un mapa del proyecto disponible?**

**R:** Sí. Consulte los mapas del sitio web para conocer los detalles de los lugares en los que se llevarán a cabo las obras. Para ver el mapa, haga clic en este [enlace](#).

**P: ¿Se examinaron rutas alternativas?**

**R:** Sí, se consideraron todas las rutas posibles que pudieran mitigar los costos y las interrupciones, y que al mismo tiempo pudieran lograr los objetivos del proyecto. National Grid y Eversource realizaron una evaluación detallada de los impactos ambientales, la confiabilidad y el costo de las rutas alternativas para determinar que esta era la mejor opción en términos de impacto ambiental y costo para el consumidor.

**P: ¿Cómo serán las nuevas líneas de transmisión?**

**R:** La nueva línea de transmisión consistirá en estructuras autopatinables o galvanizadas con una altura aproximada de 47 a 112 pies. Serán estructuras en H, acordes con las estructuras de las líneas de transmisión existentes en el corredor. Las nuevas estructuras no serán muy diferentes de las actuales. Consulte las simulaciones del proyecto ubicadas en el sitio web para ver las simulaciones de las nuevas líneas de transmisión. Para ver una foto de las simulaciones, haga clic en este [enlace](#).

## Beneficios/impactos del cliente

### **P: ¿Quién se beneficiará del Proyecto de Acushnet a Fall River?**

**R:** Este proyecto ayudará a fortalecer el sistema eléctrico del sureste de Massachusetts y mantendrá la confiabilidad eléctrica en esta área. Todos los clientes del servicio de suministro eléctrico del sureste de Massachusetts y el norte de Rhode Island se beneficiarán de esta mayor confiabilidad.

### **P: ¿Qué puedo esperar con respecto al cierre de calles?**

**R:** Anticipamos algún impacto en el tráfico a lo largo de la ruta. Se establecerán planes de gestión del tráfico para garantizar interrupciones mínimas. Comunicaremos cualquier interrupción del tráfico a través de nuestro sitio web.

### **P: ¿Este proyecto causará cortes o interrupciones de energía?**

**R:** No se anticipan interrupciones o cortes de energía de los clientes en relación con la construcción de este proyecto. Los clientes pueden experimentar cortes de energía como resultado de tormentas u otros eventos climáticos; sin embargo, estos cortes serían eventos no relacionados con la construcción del proyecto.

## Medio ambiente

### **P: ¿Cuál es el impacto ambiental del proyecto? ¿Qué hace National Grid para minimizar los problemas medioambientales?**

**R:** National Grid colabora de cerca con agencias federales y estatales, organizaciones medioambientales, comunidades locales y otras partes interesadas para maximizar la protección del medio ambiente en nuestras operaciones. Estamos comprometidos con proteger y mejorar el estado medioambiental de los terrenos en los que realizamos

nuestras actividades. National Grid ha establecido y puesto a prueba directrices y prácticas medioambientales que se aplicarán durante la construcción del proyecto.

Para el Proyecto de confiabilidad de Acushnet a Fall River, National Grid está colaborando con el Programa de Patrimonio Natural y Especies en Peligro de Extinción (NHESP) para minimizar o evitar posibles efectos adversos en los hábitats de especies raras durante el diseño, la construcción y la puesta en marcha del proyecto.

El proyecto propuesto creará condiciones que favorecen y fomentan la vida silvestre. El desbroce de árboles y la poda crearán más hábitats en forma de matorrales y praderas abiertas, que son poco frecuentes en el sur de Nueva Inglaterra. Estos hábitats son beneficiosos para muchas especies, incluidos insectos, polinizadores nativos, aves, murciélagos y otras aves y reptiles protegidos por el estado. Con la creación de más matorrales y praderas abiertas también aumentarán las oportunidades de establecer hábitats para la colonización de especies vegetales que figuran en la lista del estado.

**P: ¿National Grid participa en algún programa para ayudar al medio ambiente?**

**R:** National Grid trabaja de cerca con agencias federales y estatales, organizaciones ambientales, comunidades locales y otras partes interesadas para maximizar la protección ambiental en nuestras operaciones. Visite la [sección ambiental](#) en [NationalGridUS.com](http://NationalGridUS.com) para obtener más información sobre cómo National Grid se compromete a proteger y mejorar el medio ambiente.

**P: ¿Qué tipo de limpieza de vegetación se realizará para la construcción de esta nueva línea de transmisión?**

**R:** Será necesario eliminar los árboles más grandes para establecer espacios libres horizontales y verticales para las estructuras y líneas aéreas propuestas. La poda de la vegetación arbustiva y herbácea será temporal para facilitar el acceso y la construcción. Los tocones, las raíces y las semillas permanecerán intactos y se les permitirá restablecerse para estabilizar el suelo. Es posible que sea necesario eliminar los tocones ubicados donde se proponen estructuras o plataformas de trabajo. De ser necesario, se podría implementar un plan de mitigación con especies nativas para complementar la revegetación de plantas a lo largo del borde afectado del derecho de paso.

**P: ¿Qué impacto tendrá esto en el hábitat de las especies en peligro de extinción?**

**R:** Para evitar y minimizar el impacto sobre el hábitat de las especies, National Grid desarrollará un Plan de conservación y gestión que deberá ser aprobado por el NHESP y que incluye medidas tales como las siguientes:

- Sensibilización sobre el medio ambiente y las especies raras para los equipos de construcción
- Restricciones estacionales para el desbroce de árboles y la eliminación de vegetación
- Instalación de señales para alertar a los equipos de trabajo y a los vehículos locales sobre el hábitat de las especies raras
- Seguimiento y protección mediante radiotelemedría u otros métodos de campo
- Restauración del hábitat tras la construcción
- Medidas de protección del hábitat in situ o fuera de la obra

## Instalación de la línea de transmisión

### **P: ¿Cuándo se instalará la línea de transmisión?**

**R:** Siempre que se obtengan las aprobaciones reglamentarias, la construcción comenzaría en 2024 y la nueva línea de transmisión se encontraría en funcionamiento a fines de 2024. El cronograma está sujeto a cambios y está pendiente de la aprobación reglamentaria.

### **P: ¿Cuál es el proceso de instalación de las líneas de transmisión?**

**R:** Una vez que todos los organismos reguladores aprueben este proyecto, se creará el acceso para el equipo de construcción. Para ello, se retirarán o podarán los árboles de mayor tamaño y se segarán los accesos y las zonas de trabajo aprobadas. Una vez que la zona esté preparada para la construcción, se construirá la base de cada estructura de la línea de transmisión. Una vez que las estructuras estén colocadas, la línea de transmisión se colgará entre las estructuras. Una vez finalizadas las obras, el terreno será restaurado. Se propone que todas estas obras se realicen en 2024.

## Comunicaciones y divulgación del proyecto

### **P: ¿Cómo puedo mantenerme actualizado sobre el progreso del proyecto?**

**R:** Nuestro equipo del proyecto se compromete a garantizar que los miembros de la comunidad de Fall River, Dartmouth, New Bedford y Acushnet se mantengan actualizados con la información más reciente del proyecto. Si tiene preguntas relacionadas con el proyecto, comuníquese con nosotros.

Eversource: [ProjectInfo@eversource.com](mailto:ProjectInfo@eversource.com) o llame al 800-793-2202.

National Grid: [Info@SouthCoastReliabilityProjects.com](mailto:Info@SouthCoastReliabilityProjects.com) o llame al 833-233-7277.

**P: ¿Habrá reuniones comunitarias sobre el proyecto?**

**R:** Sí. Estamos totalmente comprometidos a brindarle a la comunidad la oportunidad de ver los planes y comentar al respecto. Están previstas más reuniones comunitarias y jornadas de puertas abiertas en la zona afectada. Nuestro sitio web dedicado al proyecto y la línea de atención telefónica (1-833-233-7277) también proporcionarán medios adicionales para que los clientes y el público se comuniquen con el equipo del proyecto de forma rápida y sencilla si tienen preguntas o dudas sobre el proyecto.

## **Información general sobre National Grid**

**P: ¿Cómo puedo informar un corte de energía?**

**R:** Puede informar un corte de energía visitando la página Report an Outage (Informar un corte de energía) en [NationalGridUS.com](http://NationalGridUS.com) o descargando la aplicación para teléfonos inteligentes. También puede llamar al 800-465-1212.

**P: ¿Dónde puedo pagar mi factura?**

**R:** Para obtener información sobre facturas y opciones de pago, visite la página Bills and Payments (Facturas y pagos) en [NationalGridUS.com](http://NationalGridUS.com).